



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
311

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 71. Περί ρυθμίσεως ενίων υποχρεώσεων των μετόχων και μερισματούχων του Μετοχικού Ταμείου Στρατού..... 1
- N. Δ. 72. Περί ρυθμίσεως θεμάτων ανυποτάκτων κλάσεων 1950 και νεωτέρων..... 2
- N. Δ. 73. Περί έγκρίσεως δαπανών παρελθόντων οικονομικών έτών αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Αμύνης/Γ.Ε.Σ. και έγγραφής των απαιτούμενων πιστώσεων εν τῷ Προϋπολογισμῷ έξόδων του Υπουργείου τούτου..... 3
- N. Δ. 74. Περί καταστολής φθορών προικαλουτών το κοινόν αξιοθνήμα..... 4
- #### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ
888. Περί μετονομασίας κοινοτήτων, συναικισμών και θέσεων..... 5
889. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί τροποποιήσεως του δια του υπ' αριθ. 36) 1967 Β. Διατάγματος έγκριθέντος Κανονισμού περί σωτικών μέτων των πλοίων»..... 6
890. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 37)66 και 310)67 Βασιλικών Διαταγμάτων «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανεκυστήρων»..... 7
891. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β. Δ. υπ' αριθ. 407)4)11.5.1966 δι' το έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν τα από 13.2.36, 19.3.38, 25.5.38 και 21.4.65 Β. Δ)τα ρυθμίζοντα γενικῶς τήν άττησιν του επαγγέλματος ήλεκτρολόγου..... 8

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 71

Περί ρυθμίσεως ενίων υποχρεώσεων των μετόχων και μερισματούχων του Μετοχικού Ταμείου Στρατού.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Πάγια δικαιώματα.

Το άρθρον 2 του Α.Ν. 14/1967 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Τ.Α.Σ.Ε. και Μ.Τ.Σ. Νομοθεσίας» αντικαθίσταται άφ' ης ίσχυσεν ως ακόλουθος:

«Άρθρον 2.

1. Εις τους κατά τας διατάξεις των παραγράφων 6-9 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 4193/61 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Μετοχικού Ταμείου Στρατού Νομοθεσίας κ.λ.π.» δικαιωθέντας ως και έφεξής δικαιωθσομένους μερίσματος, υπέρ Μετοχικού Ταμείου Στρατού (πάγια δικαιώματα) δια τον υπέρ την είκοσιπενταετή υπηρεσίαν χρόνον, ύπολογιζόμενον ως τοιοῦτον πραγματικής συνταξίμου ύπηρεσίας. Η κράτησις αῦτη διενεργείται επί χρονικόν διάστημα ίσον προς τον άναγνωριζόμενον χρόνον πραγματικής συνταξίμου ύπηρεσίας.

2. Αί μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος γενόμεναι δια την άνω αίτίαν κρατήσεις εκ του μερίσματος των κατά τ' άνωτέρω δικαιωθέντων ηύξημένου τοιούτου, συμπληρίζονται άφ' ης αῦται διενεργήθησαν, προς τας άνω υποχρεώσεις των και δέν έπιστρέφονται».

Άρθρον 2.

Κρατήσεις Προικοδοτήσεως.

Δια την παροχήν εις τα θήλα τέκνα των μετόχων και μερισματούχων της υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένης προκός δέον άπαραιτήτως να έχωσι καταβληθῇ υπό των προς τοῦτο ύποχρέων, αί δια την αίτίαν ταύτην προβλεπόμεναι κρατήσεις προικοδοτήσεως, δι' άπαν το από της γεννήσεως του τέκνου μέχρι του γάμου αῦτου χρονικόν διάστημα, έστω και εάν κατά τον χρόνον γεννήσεώς του ο πατήρ αῦτου δέν εκέκτητο την ιδιότητα του μετόχου ή μερισματούχου του Μετοχικού Ταμείου Στρατού, ή μεταγενεστέρως άπώλεσε ταύτην κατά διαστήματα άνευ δικαιώματος άποδοχῶν ή μερίσματος. Η διάταξις αῦτη δέν έχει εφαρμογήν δια τας μέχρι 10-11-1944 ήμερομηνίας έναρξεως ισχύος του Α.Ν. 18/1944 «περί νομισματικής διαρρυθμίσεως» μη καταβληθείσας τῶ ταμείῳ έξ οίασδήποτε αίτίας κρατήσεις θεωρουμένας ως καταβληθείσας τῶ Ταμείῳ. Αί τυχόν εκπεσθείσαι τοιαῦται εκ της προκός των μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου νυμφευθεισῶν δέν έπιστρέφονται.

Άρθρον 3.

Άρσις άναστολής καταβολῆς Μερίσματος.

1. Μερισματοῦχοι ὦν το μέροςμα τελεί εν άναστολή καταβολῆς συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγράφου

11 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 4198/61 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων της νομοθεσίας περί Μετοχικού Ταμείου Στρατού» λόγω μη καταβολής της συντάξεως κατά τας διατάξεις του άρθρου 58 του Α.Ν. 1854/51 «περί άπονομής των πολιτικών και στρατιωτικών συντάξεων» ανακτώσι τὸ εἰς καταβολήν τούτου δικαίωμα ἀπ' ἧς καταστῶσι μερισματοῦχοι πάντως δὲ οὐχὶ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1968.

2. Αἱ δικτάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τῶν ἀνακαλουμένων εἰς τὴν ἐνέργειαν Στρατιωτικῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1968.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 72

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀνυποτάκτων κλάσεως 1950 καὶ νεωτέρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Παραγράφεται τὸ ἀξιόποιον τοῦ ἀδικήματος τῆς ἀνυποταξίας, αἱροῦνται ἅπασαι αἱ συνέπειαι αὐτοῦ καὶ ἀποβάλλουν τὴν ἰσχὺν τῶν αἱ δι' αὐτὸ ἐκδοθεῖσαι, τυχόν, καταδικαστικαὶ ἀποφάσεις ἀπάντων τῶν κηρυχθέντων, ὡς ἀνυποτάκτων μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, στρατευσίμων Ἐξωτερικοῦ, κλάσεως 1950 καὶ νεωτέρων, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἤθελον καταταγῇ εἰς τὰς τάξεις τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων μέχρι τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1970.

2. Ἡ ἐπὶ ἀνυποταξία ποινικὴ δίωξις αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἐκδοθεῖσων καταδικαστικῶν ἀποφάσεων, ἐπὶ τῇ πράξει ταύτῃ ἀναστέλλεται μέχρι τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1970.

3. Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατὰτάξιν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἀνυποτάκτων αἱ σχετικαὶ μηνύσεις καὶ δικογραφίαι τίθενται εἰς τὸ Ἀρχεῖον διὰ πράξεως τοῦ ἀσχοῦντος τὴν ποινικὴν δίωξιν ἢ τοῦ ἀρμοδίου Βασιλικοῦ Ἐπιτρόπου.

4. Τῶν ἀνωτέρω εὐεργετημάτων ἀπολαμβάνουσι καὶ οἱ καταταγέντες ἤδη ὡς ἀνυπότακτοι ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καὶ ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις ἢ διατελοῦντες ἐν ἀναβολῇ, ὡς καὶ οἱ ἐκπληρώσαντες τὰς στρατιωτικὰς τῶν ὑποχρεώσεις.

Τυχόν καταβληθέντα ἀντισιγκώματα δι' ἐξαγορὰν προσθέντων λόγῳ ἀνυποταξίας, ὑπηρεσιῶν, δὲν ἐπιστρέφονται.
5. Οἱ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4399/64 «περὶ ρυθμίσεως στρατολογικῶν τινῶν ζητημάτων» ὑπαχθέντες θὰ ἐξαιρουθῶσι διεπόμενοι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΤΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 73

Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης) Γ.Ε.Σ. καὶ ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνονται αἱ κατωτέρω δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ, ἀφορώσαι ἀπαιτήσεις τρίτων παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν ἐκ δραχμῶν διακοσίων τριάκοντα πέντε χιλιάδων ὀκτακοσίων ἐνενηκοντα μῖας καὶ 50/100 (235.891,50).

Ἀνάλυσις

Οἰκονομικὸν ἔτος 1963

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν. ... Δραχμαὶ 959.—

Οἰκονομικὸν ἔτος 1966

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0823. Μεταφοραὶ λοιπῶν προσώπων 79.712,50

Οἰκονομικὸν ἔτος 1967

Ε.Φ. 80-190 Κ.Α. 8228. Ἡμερομίσθια - Ἐπιδόματα κ.λπ. Β.Υ/ΣΥΚΕΑ 3.481.—

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0823. Μεταφοραὶ λοιπῶν προσώπων 79.363.—

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν .. 68.955.—

Ε.Φ. 80-375 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν .. 3.421.—

Ἀθροίσις 155.220.—

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐγκρίσις τῶν ἀνωτέρω δαπανῶν προϋποθέτει τὴν μὴ περὶ τὰς τῶν ἀντιστοιχῶν ἀπαιτήσεων.

Άρθρον 3.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τούτων ἐγκρίνεται ἡ ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ εἰς τὴν III κατηγορίαν τούτου.

Άρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνομτι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α΄
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β΄
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(4)
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 74

Περὶ καταστολῆς φθορῶν προκαλουσῶν
τὸ κοινὸν αἴσθημα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσονται:

Άρθρον μόνον.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 384 τοῦ Π. Κ. τίθεται διάταξις ὑπ' ἀριθ. 384α ἔχουσα οὕτω:

Άρθρον 384α.

Καταστολὴ φθορῶν προκαλουσῶν τὸ κοινὸν αἴσθημα.

1. Ὅστις, δημοσίᾳ ἢ ἐντὸς καταστημάτων ἢ κέντρων ἢ ἄλλων προσιτῶν εἰς τὸ κοινὸν τόπων διασκηδάσει, ἐνθα προσφέρονται πάσης φύσεως ἐδέσματα ἢ ποτὰ, προκαλεῖ ἢ διαχειρίζεται οἱονδήποτε τρόπον τὸ κοινὸν αἴσθημα, καταστρέφων ἢ ἐλάττων ἢ ἄλλως πως καθιστῶν ἀνέριχτον τὴν χρῆσιν κινητῶν πραγμάτων (ἑνῶν ἢ μὴ), ἔστω καὶ τῇ συναινέσει ἢ ἐνοχῇ τοῦ κυρίου ἢ τοῦ κατόχου αὐτῶν ἢ τῶν ὑπευθύνων τοῦ καταστήματος ἢ κέντρου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις (6) μηνῶν.
2. Ἐὰν ἡ πράξις, ὡς ἐκ τοῦ τόπου, τοῦ χρόνου καὶ τῶν ἐν γένει περιστάσεων, μαρτυρῇ ἰδιόχουσαν θρασυτητα τοῦ ὑπαίτιου καὶ προκλητικότητα ἐναντι τῆς κοινωνίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον 3 μηνῶν, ἐὰν κατ' ἄλλην διάταξιν ἢ πράξις δὲν τιμωρεῖται διὰ βαρυτέρας ποινῆς.
3. Αἱ διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 4 παρ. 2, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ Ν. Α. 4000)59 περὶ καταστολῆς ἀξιοποιῶν τινῶν πράξεων

καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Κώδικος Ποιν. Δικονομίας» ἐφαρμόζονται καὶ ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνομτι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α΄
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β΄
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ-ΟΡΦΑΝΔΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 888

Περὶ μετονομασίας κοινοτήτων, συνοικισμῶν καὶ θέσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 17)21.9.1926 «περὶ μετονομασίας συνοικισμῶν, πύλων καὶ κωμῶν», κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ Ν. 4096)1929, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 35 τοῦ Α.Ν. 1610)1935, «περὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεων τῆς περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων νομοθεσίας», καὶ τοῦ ἁρθροῦ 55 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 864) 1960 Β. Δ) τὸς «περὶ ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν», μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Τοπωνυμῶν ἐκφρασθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 30 Νοεμβρίου 1968, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσονται:

Άρθρον μόνον.

Α΄. Ἐν τῷ Νομῷ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας.

Ἐπαρχία Βάλτου:

Ὁ συνοικισμὸς «Τσακνοχώριον» τῆς Κοινότητος Μενιδίου μετονομάζεται «Ἐλαιοχώριον», «τόν».

Β΄. Ἐν τῷ Νομῷ Ἠμαθίας.

Ἐπαρχία Ἠμαθίας:

- 1) Αἱ παρὰ τῷ Δήμῳ Ἀλεξανδρείας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ναντάσι» εἰς «Διαμάντι», «Βρέζος» εἰς «Βρύα», «Ζάκκος» εἰς «Ζάκας», «Κατούνα» εἰς «Κατίνα» καὶ «Τσαίρι» εἰς «Λιβάδι».
- 2) Αἱ παρὰ τῷ Δήμῳ Βερούας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Γκανὶ Μπογλάρ» εἰς «Παλιάμπελα», «Ἀράν Γκιουτζαλί» εἰς «Τριφυλιά», «Μπαλὸν Μπουνάρ» μᾶλλον: ὡς ἐξῆς: «Γκανὶ Μπογλάρ» εἰς «Παλιάμπελα», πρᾶς εἰς «Κελὴ Παναγία», «Μουζγκα» εἰς «Βάλτος» καὶ «Ντελίκτας» εἰς «Σπηλιές».
- 3) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοτῇ: Ἀγίας Μαρίνης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Κρατίσκα» εἰς «Κράτιστος», «Ντόλτσι» εἰς «Γλυκονέρι», «Λιάνγγου» εἰς «Λιανόρεμα» καὶ «Μπέλλο Καρατέλη» εἰς «Μουροπούλι».
- 4) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοτῇ: Ἀγίου Γεωργίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Σχορπ» εἰς «Σχορπίος» καὶ «Λιγδάς» εἰς «Καλότοπος».

5) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ἀγκυρῆς θέσις «Τσαταλίνα» μετονομάζεται «Διγῶλα».

6) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Βεργίνης θέσις «Σουλιάτης» μετονομάζεται «Θελέας».

7) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Γεωργιανῶν κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πράσι» εἰς «Λοφότοπος», «Ζέλιμπος» εἰς «Ἐλαφός» καὶ «Γκορτσά» εἰς «Ἀχλαδιά».

8) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Δισκίου θέσις «Πλώλουλα» μετονομάζεται «Παλούλια».

9) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ἐπισκοπῆς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πάπρα» εἰς «Φτέρη καὶ Κιούγγι» εἰς «Αὐλάκι».

10) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Καμποχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπουγάτι» εἰς «Λάκκα» καὶ «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίδα».

11) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Καττανέας θέσις «Τσιφλίκι Χατζηγώγου» εἰς «Βοσκότοπος Ἀγιάννη».

12) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Κλειδίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Κανάλι Λίμνη» εἰς «Αὐλάκι», «Καπετάνικα» εἰς «Καπεταναριώ», «Λολομάρι» εἰς «Μάρω» καὶ «Ἀρναούτικα» εἰς «Ἑλληνικό».

13) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Κορυφῆς θέσις «Φούρος» μετονομάζεται «Νεκροταφεῖον».

14) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Κουλούρας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Σέμπι» εἰς «Τέμπη», «Σάντινα» εἰς «Παλιχώρι» καὶ «Κάλιανη» εἰς «Καλονή».

15) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Κουμαριάς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπέη Μπουνάρ» εἰς «Κρουνέρι», «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίδα», «Ἐμπιλή» εἰς «Χάλη», «Ἐρεσιλ Τεπέ» εἰς «Ἐρεσιλ Ὑψωμα», «Λαπάτσι» εἰς «Δύτσανο», «Γκαμπζά» εἰς «Κρανιά», «Ταμπούρι» εἰς «Ὀχυρόν» καὶ «Καρά» εἰς «Μαυρόρρεμα».

16) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Λουτροῦ κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ἀλῆς» εἰς «Ἄρης», «Μπουζντουκάνο» εἰς «Δροσοτόπι» καὶ «Κολπανάς» εἰς «Κοπανάς».

17) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Λυκόγιαννης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπογιατές» εἰς «Σταβλοτόπι» καὶ «Παρχατίνα» εἰς «Μπουμπουλνία».

18) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Μακροχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ὀρμαντζίκ» εἰς «Δασύλλιον» καὶ «Φουντοκλίκ» εἰς «Λεπτοκαρυά».

19) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Μελίκης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τεσμές» εἰς «Βρύτη», «Μεγάλο Μέλιον» εἰς «Ἀκκλές», «Μπουγιάτι» εἰς «Χρωματιστό» καὶ «Ρέμνιο» εἰς «Παλιόδατος».

20) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Μικρᾶς Σάντας θέσις «Σιόπουτο Τσακαστέρ» μετονομάζεται «Κρυόβρυτη».

21) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Νεοκάστρου θέσις «Γκόλε Ράχη» μετονομάζεται «Γυμνή Ράχη».

22) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Νεοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσιρικνιά» εἰς «Κορομηλιά», «Ρουμάνι» εἰς «Δάτος» καὶ «Ρουμάνι» (X246—Y928) εἰς «Δαστόπος».

23) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ξεχασμένης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσερλέστικο» εἰς «Γεράκι» καὶ «Δρένια» εἰς «Δρύς».

24) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Παλαιῶ Σκυλλιστοῦ κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Βρέζια» εἰς «Βρία» καὶ «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίδα».

25) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Παλατιτοῦ κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τράκ Μνήμα» εἰς «Μνήμα», «Νταβή Μπάρα» εἰς «Λάκκωμα» καὶ «Ὀρνιάτης» εἰς «Ὀρνεοφιλία».

26) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Πλατάνου θέσις «Τσαῖρια» μετονομάζεται «Λιβάδια».

27) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Πολυδένδρου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ντιτόϊ» εἰς «Δίδυμος Λόφος», «Ραγγιά» εἰς «Λογγιά», «Πλιέτσι» εἰς «Παπαπετρίδης», «Τσάκμάκι» εἰς «Μαρμαρόπετρα», «Ἀδαμάθκο» εἰς «Ἀδάμαστον», «Μπάρα» εἰς «Λεχάνη», «Μπάρα» (X134—Y777) εἰς «Ἰσιωμα», «Κάτω Βίγλα» εἰς «Κατὰθώρι», «Γκόλονα» εἰς «Κολών», «Σκούρτα» εἰς «Κοντοβούνι», «Μπάρες» εἰς «Βροχόνερα», «Λουδομάρα» εἰς «Λουλουδοτόπος», «Ταράγιά» εἰς «Τραγιά» καὶ «Γκαρτσάς» εἰς «Ἀγριαχλαδιά».

28) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ράχης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπάρες» εἰς «Βροχόνερα» καὶ «Μεγ. Τζαμάλα» εἰς «Κρεμάλα».

29) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Σταυροῦ θέσις «Ζύγρα» μετονομάζεται «Παλιόδατος».

30) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Σφηκιᾶς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Λουγκά» εἰς «Λόγγος» καὶ «Μπάμπας» εἰς «Βάμβας».

31) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Τρικάλων κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσαῖρια» εἰς «Λιβάδια» καὶ «Κουτσουκ Πλατὺ» εἰς «Πλατεία».

32) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Τριποτάμου θέσις «Χωράφια τοῦ Τσάι» μετονομάζεται «Γαδράς».

33) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Φυτείας θέσις «Μπὰς Καρτέρι» μετονομάζεται «Παρατηρητήριον».

Ἐπαρχία Ναούσης.

1) Αἱ παρὰ τῇ Δήμῳ Ναούσης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τζιρικνιά» εἰς «Κορομηλιές», «Καραούλι Νταβέλη» εἰς «Ὑψωμα Νταβέλι», «Τσιφλίκ» εἰς «Ταγματάρχης», «Βλάχικο Ἴσβορο» εἰς «Πηγὴ», «Κουρὴ Καψάλα» εἰς «Καψάλα», «Ντάμισκο» εἰς «Ἀναπαυτήριο», «Ἰσονία» εἰς «Σφήνα», «Γκαμπτζιά» εἰς «Κρανιά», «Χαθούζι» εἰς «Στέρνα», «Χατζὴ Αἰντίν» εἰς «Χατζεδάνας», «Ἴσβορο» εἰς «Πηγὴ», «Τσανακτσή» εἰς «Τσανακῆς», «Σιαμπανίτσα» εἰς «Παναγίτσα», «Μαχμούτη» εἰς «Κρυσταλλία», «Σουλεϊμάν» εἰς «Σούλι», «Ἄνω Καρούτι» εἰς «Ποτίστρα», «Καρατάς» εἰς «Καρατάσος», «Ἀλὴ Χόντζας» εἰς «Κορυφή», «Τούρλια» εἰς «Τροῦλλος», «Κιοσσέλερ» εἰς «Σπανός», «Μπιζιάρ» εἰς «Σφενδάμη» καὶ «Ντουρτάπουλι» εἰς «Παλιχώρι».

2) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ζερδοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ὀρμαντζίκ» εἰς «Παλιόδατος», «Φάδρικα» εἰς «Παλιόμυλος» καὶ «Τερζὴ Κουμάς» εἰς «Κοτέτσια».

3) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Κάτω Βερμίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ἀρσούμπασι» εἰς «Ἀρσ. Βάσης», «Γκιάτσας» εἰς «Ἀκρίτας», «Μικρὴ Παλαιστρα» εἰς «Κατηφισιά», «Σιουπουτλίκ» εἰς «Καλλιρρόη» καὶ «Κιράκουρο» εἰς «Ἀπόρημνο».

4) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Λευκαδίων θέσις «Καρούλι» μετονομάζεται «Παρατηρητήριον».

5) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Ροδοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πάπρισκο» εἰς «Φτέρη» καὶ «Βακούρικα Τσαρ» εἰς «Μοναστηριακά».

6) Ἡ παρὰ τῇ Κοινοῦτῃ Στενιμάχου θέσις «Μικρὸ Κουρὶ» μετονομάζεται «Ξερότοπος».

Γ'. Ἐν τῷ Νομῷ Φωκίδος.

Ἐπαρχία Δωρίδος.

Ἡ Κοινοῦτης Δαφνοχωρίου μετονομάζεται «Κοινοῦτης Γλυφάδας».

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀντιπρίθμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 889

Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ ἀπερὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 36)1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 4258)1952 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ Διεθνούς Συμβάσεως ἀπερὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473)65 «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσιπλοίας Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ἀπὸ 13.11.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ἀπὸ 6.12.1968 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς ἐφαρμογὴν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμὸν περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 36)1967 Β.Δ. ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ ἀπερὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 36)1967 Β.Δ. ἐγκριθέντος κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων».

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ σωστικῶν μέσων», ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

1. α) Ἀλιευτικὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων δέον νὰ φέρουν ἐξ ἑκατέρας τῶν πλευρῶν των μίαν ἢ περισσοτέρας σωσίβιους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐξ ἐπωτίδων, χωρητικότητος ἐπαρκοῦς κατὰ πλευρὰν διὰ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντων προσώπων καὶ ἐπὶ πλέον σωσίβιους σχεδίας χωρητικότητος ἐπαρκοῦς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνοντων.

β) Ἀλιευτικὰ πλοῖα μήκους 14-31 μέτρων δέον νὰ φέρουν μίαν τοῦλάχιστον σωσίβιον λέμβον τοποθετουμένην κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται εὐκόλως νὰ καθαιρεθῇ, χωρητικότητος ἐπαρκοῦς νὰ παραλάβῃ ἅπαντα τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαίνοντα πρόσωπα καὶ ἐπὶ πλέον σωσίβιους σχεδίας ἐπαρκεῖς διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνοντων.

γ) Ἀλιευτικὰ πλοῖα μήκους 8-14 μέτρων δέον νὰ φέρουν σωσίβιον ἢ κοινὴν λέμβον ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἐπαρκεῖς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας.

2. Ἀλιευτικὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 31 μέτρων δέον ὅπως ἐφοδιασθῶν διὰ μιᾶς φορητῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς πληρούσης τοὺς ὅρους τοῦ ἁρθροῦ 32 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μιᾶς ὁρμιδοβόλου συσκευῆς καὶ τεσσάρων (4) κυκλικῶν σωσίβιων.

3. Ἀλιευτικὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων δέον νὰ φέρουν δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια.

4. Ἄπαντα τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα δέον ὅπως φέρουν μίαν σωσίβιον ζώνην δι' ἕκαστον τῶν ἐπιβαίνοντων πλέον 100)ο.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 13 Νοεμβρίου 1968

Ὁ Διευθυντὴς Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος (Α.Σ.) Δ. ΓΙΑΚΟΣ

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 890

Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 37) 1966 καὶ 310)67 Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἡλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸν Νόμον ΓΠΓ)1911 καὶ ἰδίχ τὸ ἄρθρον 4 αὐτοῦ.

2) Τὴν διὰ τῆς ἀπὸ 18.10.68 ὑπ' ἀριθ. 486 Πράξεως σύμφωνον γνωμάτευσιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

3) Τὴν ἀπὸ 4 Δεκεμβρίου 1968 ὑπ' ἀριθ. 825 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Βασ. Δ)τος περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἡλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, ἀντικαθίσταται ὡς κατωθί:

Κινητήριοι μηχαναὶ καὶ συσκευαί.

1. Αἱ κινητήριοι μηχαναὶ τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ, δέον νὰ εἶναι ἡλεκτροκίνητοι ἀπαραιτήτως.

2. Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνει τὸ 150)ο τῆς ταχύτητος λειτουργίας αὐτοῦ διὰ τὰς ὁρισκὰς φορτίσεις τοῦ θαλαμίσκου.

3. Ἡ χρησιμοποίησις τροχαλίων τριβῆς ἐπιτρέπεται μόνον ὅταν χρησιμοποιῶνται ἀντίθετον.

Αἱ τροχαλὶαι τριβῆς δέον νὰ εἶναι ὑπολογισμέναι οὕτως ὥστε κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ κατὰ τὴν πέδησιν μὲ τὴν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίας καὶ τὸ ὠφέλιμον ἔαρος νὰ μὴ ὀλισθαίνουν τὰ συρματόσχοινα ἐπὶ τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

Εἰς τροχαλίας τριβῆς μὲ σταθερὸν σχῆμα αὐλάκων ὁ ἄνωτέρω ὑπολογισμὸς δέον νὰ γίνεται μὲ τὸ ὠφέλιμον φορτίον πλέον 30)ο. εἰς δὲ τροχαλίας τριβῆς ἄνευ σταθεροῦ σχήματος αὐλάκων, μὲ τὸ ὠφέλιμον φορτίον πλέον 50)ο.

Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας τριβῆς δέον νὰ εἶναι τὸ 40πλάσιον τοῦλάχιστον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

Ἡ εἰδικὴ πίεσις ἐπὶ τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὰς τιμὰς τοῦ κατωθι πίνακος.

Ἐπιτρεπομένη πίεσις σταθερᾶς μορφῆς αὐλάκας Κ εἰς KG)CM
Ταχύτης συρματοσχοίου V εἰς μέτρα ἀνά δ)τον

Ἔως 0,85	90	23
» 1,25	80	20
» 2.—	60	17
Ἄνω 2.—	60	15

Τὸ ἀνοίγμα τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας τριβῆς εἰς τὸ κατώτατον μέρος αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν σχῆμα τραπέζοειδές δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ 800)ο τῆς διαμέτρου τῶν συρματοσχοίων διὰ συρματόσχοινα διαμέτρου ἄνω τῶν 8 χιλ. καὶ τοῦ 750)ο διὰ συρματόσχοινα κάτω τῶν 8 χιλιοστῶν.

Τροχαλὶαι ἐντὸς τοῦ φρέατος αἱ ὁποῖαι φέρουν τὰ συρματόσχοινα ἐκ τῶν ἄνω δέον νὰ ἔχωσι κάλυμμα πρὸς ἀποφυγὴν εἰσχωρήσεως ξένων ἀντικειμένων ἐντὸς τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

4. Ἡ χρησιμοποίησις τυμπάνου ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ἀνελκυστήρας ταχύτητος 0.5 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον. Οἱ αὐλάκας τούτων, δέον νὰ ἔχουν σχῆμα ἐλικοειδές, ὥστε νὰ ἐπικαθίζονται ἐπ' αὐτῶν ἀσφαλῶς τὰ συρματόσχοινα.

Ἡ διάμετρος τοῦ τυμπάνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα τῆς διαμέτρου τῶν συρματοσχοίων.

Τὸ συρματόσχοιον ἀναρτήσεως, δέον νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς μήκους, ὥστε διὰ τὴν κατωτάτην ἢ ἀνωτάτην θέσιν τοῦ θαλαμίσκου νὰ παραμένῃ εἰσέτι τοῦλάχιστον δις περιελιγμένον ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

5. Η σύνδεσις τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου μετὰ τῆς κινητήριου μηχανῆς ἐπιτρέπεται καθ' ὅσονδήποτε τρόπον ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ ὑπάρχῃ συσκευὴ ἀσφαλείας, ἥτις καὶ θὰ σταματᾷ ἀσφαλῶς τὸν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευὴ ἀσφαλείας εἶναι ἡ πέδη.

6. Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἡλεκτρικὴν πέδην. Ἡ πίεσις τῆς πέδης πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται μόνον δι' ἐλατηρίων ἢ βαρῶν.

Αὕτη πρέπει νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένη, ὥστε νὰ εἶναι δυνατόν εὐχερῶς νὰ ἀπελευθερωθῇ τῇ τροχαλίᾳ τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου καὶ διὰ τῆς χειρὸς, νὰ ἐπαναπεδῇσιν δὲ ἀμέσως ἐπὶ τὴν παύση ἢ ἀνωτέρω ἐνέργεια.

7. Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ μειωτήρος δέον νὰ φέρῃ συσκευὴν διὰ τῆς ὁποίας νὰ δύναται νὰ κινῆται ὁ ἀνελκυστήρ καὶ διὰ τῆς χειρὸς.

Τὸ ἐξάρτημα τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπενεργῇ ἡ χεὶρ, δέον νὰ ἔχῃ σχῆμα δίσκου ἄνευ προεξοχῶν. Χειρομολοὶ ἀπαγορεύονται.

Αἱ διευθύνσεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ σημειοῦνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῆς κινητήριου μηχανῆς καὶ ἐπὶ τῶν διακοπτῶν ἀνόδου - καθόδου.

Εἰς ἀνελκυστήρας ἄνευ μειωτήρος δέον νὰ προβλεφθῇ διατάξεις μετακινήσεως τοῦ θαλαμίσκου.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Β. Διατάγματα τίθενται ἄρθρον 18 ἔχον ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐπιτρεπόμενα μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκου.

1. Ἀναρτήσις τοῦ θαλαμίσκου ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῇ:

α) Διὰ χαλυδίνων συρματοσχοινίων.

β) Δι' ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων.

γ) Διὰ κοιλίων.

δ) Δι' ὀδοντωτῶν ράβδων.

Τὸ μεταρροπόμενον βάρος τοῦ θαλαμίσκου μετὰ τοῦ ὠρελίου φορτίου, δέον νὰ εἶναι ὁμοιόμορφως κατανεμημένον ἐπὶ τῶν μέσων ἀναρτήσεως.

2. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιτρεπομένη διάμετρος τῶν χαλυδίνων συρματοσχοινίων δι' ἀνελκυστήρας δέον νὰ εἶναι 6,5 χιλ. Συρματοσχοινία κάτω τῶν 8 χιλ. ἀπαγορεύονται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ὄταν τὸ ὠρελίον φορτίον εἶναι μεγαλύτερον τῶν 300 KG.

β) Ὄταν δὲν χρησιμοποιοῦνται τροχαλίας τριβῆς μετὰ πύλας σταθεροῦ σχήματος.

γ) Ὄταν ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς τῶν συρματοσχοινίων λόγῳ διαβρώσεων.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ τροχαλίαν τριβῆς ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀναρτᾷται τοῦλάχιστον διὰ τριῶν συρματοσχοινίων. Τὰ συρματοσχοινία δέον νὰ υπολογίζονται εἰς ἐρελκυσμὸν. Ὁ συντελεστὴς ἀσφαλείας διὰ τὰ συρματοσχοινία τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ δι' εἰσδητήριον ταχυτήτα, πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 14.

Τὰ συρματοσχοινία δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως αὐτῶν, ὃ δὲ υπολογισμὸς ἀντοχῆς αὐτῶν δέον νὰ ἐκτελεσθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν DIN 5890 καὶ DIN 2078.

Ἡ ὀνομαστικὴ ἀντοχὴ εἰς ἐλξιν ἐκάστου συρματοσχοίνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 130 KG. ἀνὰ τετρ. χιλιοστὸν καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 180 KG. ἀνὰ τετρ. χιλιοστὸν.

Τὰ συρματοσχοινία δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένα μετὰ σφηνοειδῆ ἐλάτματα δι' ἐπιγύστως μολύβδου ἢ δι' ἄλλης ἀσφαλούς μεθόδου.

Τὰ σφηνοειδῆ ἐλάτματα καὶ αἱ σφηνοειδεῖς δέονται δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως αὐτῶν, ἢ δὲ ἔξοδος τῆς σφηνῆς κατὰ τὴν ἐπικάλυψιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ ἀντιδάρου νὰ ἀποκαλύπτεται.

Ἐφ' ὅσον ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοινίων ὑπόκειται εἰς κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νὰ προσυλάττηται διὰ καταλλήλου λιπαντικοῦ.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ τροχαλίαν τριβῆς, δέον ὅπως ἐκαστὸν συρματοσχοινίον ταυνῆται μέτῳ κοιλίου ταυνώσεως.

Οἱ κοιλίαι ταυνώσεως, δέον νὰ ἔχωσι καὶ δεύτερον περικόχλιον, ὡς καὶ ἀσφαλιστικὴν περόνην (κοπίλια).

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοινίων εἰς τὸ ἀντίδραρον, δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ἐπὶ πλέον διὰ παρεμβολῆς ἐλατηρίων πίεσεως.

Εἰς περίπτωσιν ἐμέτου ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιδάρων ἢ καὶ ἀμφοτέρων δέον ὅπως τὰ σταθερὰ ἄκρα τῶν συρματοσχοινίων στερεοῦνται μέσῳ ἐλατηρίων ἢ ἄλλης εἰδικῆς διατάξεως ἐξασφαλιζούσης τὴν ὁμοιόμορπον φόρτισιν τῶν συρματοσχοινίων.

Εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ τυμπάνου, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου νὰ διερχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος αὐτοῦ καὶ νὰ συγκρατῆται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στηρίξεως.

Ἐφ' ἐκάστης ὁμάδος καλωδίων νὰ ἀναρτᾷται εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ συρματος μετὰ μολύβδου σφηνίδος. Πινακίς ἐμφανίζουσα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θραύσεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν χρησιμοποίησεως τοῦ καλωδίου.

Ἐὰν εἰς τὴν ἀναρτήσιν τοῦ θαλαμίσκου χρησιμοποιοῦνται ἀρθρωτὰ ἐλάτματα, τότε αὗτοι δέον νὰ ἀναρτηθῇ εἰς δύο τοῦλάχιστον τοιαῦτα ἐλάτματα, ἢ δὲ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 0,5 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Ἡ στηρίξις τῶν ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῆς κατὰ τοιαῦτον δὲ τρόπον, ὥστε ἡ δύναμις κατὰ τὴν στροφήν νὰ μὴ μεταβάλλεται.

Εἰς τὰ ἀντίδραρα ἡ ἱστροπένησις δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται μέσῳ ἐλατηρίων πίεσεως.

Κατὰ τὸν υπολογισμὸν τῶν ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων εἰς ἐρελκυσμὸν δέον νὰ λαμβάνεται ὡς συντελεστὴς ἀσφαλείας τὸ 9.

3. Ἰμάντες ἢ ῥάβδοι ἀπαγορεύονται ὡς μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκων ἢ ἀντιδάρων.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἄρθρα 21 καὶ 22 τοῦ Β. Διατάγματος 37)66 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἡλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων» ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἡ ἀδεια λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος καταργεῖται, τὴν δὲ εὐθύνει, τόσον διὰ τὴν συμφώνως μετὰ τοὺς κανονισμοὺς κατασκευῆς, ὅσον καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος φέρουσιν οἱ ἀδειούχοι ἐγκαταστάται καὶ συντηρηταὶ αὐτῶν.

2. Οἱ κάτοχοι ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἀνελκυστήρων δέον νὰ συντάσσουσιν πλήρη καὶ ἀρτίην μελέτην τῶν ἡλεκτρομηχανολογικῶν στοιχείων τῶν ἀνελκυστήρων βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν καὶ νὰ ἐκτελοῦν τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν, συμφώνως μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν συνταχθεῖσαν μελέτην.

Ἡ μελέτη δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι:

α) Σχέδιον εἰς τριπλὸν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 ἐμφανίζον τὸ σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατόψει καὶ τομῇ (πρόσθ. μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανὴν κλπ.).

β) Σχέδιον εἰς τριπλὸν σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετὰ τῶν συρμάτων συσκευῶν χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας μετὰ τῆς διακοπῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τῶν καλωδίων.

γ) Τεχνικὸν περιγραφικὸν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ) Ὑπολογισμὸν τῶν εὐθυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιδάρου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον αὐτὸ διὰ συσκευῆς ἀρπάγης.

ε) Ὑπολογισμὸν τῶν συρματοσχοινίων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου - ἀντιδάρου.

στ) Ὑπολογισμὸν τυμπάνου ἢ τροχαλίας τριβῆς.

ζ) Ὑπολογισμὸν ἰσχύος κινητήρος.

η) Ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἀσκού - μένης δυνάμεως ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

θ) Προϋπολογισμὸν τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως.

ι) Τὰ κανονιστικὰ παράβολα.

3. Μετὰ τὴν ἀπεπεράτωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος ὁ ἐνδιαφερόμενος ἱδιοκτητὴς ὀφείλει νὰ υποβάλῃ δι' αἰτιερώς του εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας τὰ κάτωθι:

α) Τὸν κατὰ τὴν παρ. 2 φάκελλον μελέτης πρὸς ἔλεγχον.

β) Ὑπεύθυνον ἐκδίδουσιν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου ἐμφανίζουσιν τὰ κατασκευαστικὰ στοιχεῖα

των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίνων αναρτήσεως και της συσκευής άρπάγης.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνελκυστήρος ἐμφαίνουσιν τὴν προέλευσιν καὶ τὰ κατασκευαστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκτροχίου μηχανῆς καὶ τοῦ κινητήρος.

δ) Ὑπεύθυνον δεξιόσιν διπλωματούχου μηχανικοῦ περὶ ἀντοχῆς τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ ὡς καὶ περὶ κατασκευῆς τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος ἐκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ἢ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους μιᾶς πλίνθου (μπατιλό).

ε) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ ιδιοκτῆτος περὶ ἀναθέσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος εἰς πρόσωπον ἔχον τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ προσώπου τοῦτου περὶ ἀναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνελκυστήρος.

ζ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν εἰς τετραπλοῦν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνελκυστήρος δι' ἧς δεξιόσιν ὅτι ἡ ἐγκατάστασις ἀποπερικύβηται καὶ ἔχει ἐκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς καὶ τὴν συνταχθεῖσαν μελέτην.

4. Ἡ Δ.Ε.Η. θὰ χορηγῇ ρεύμα κατόπιν ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τῆς ἐν παραγράφῳ 3 (ἐδ. ζ') ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐγκαταστάτου δέοντως τεθεωρημένης παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας μετὰ τὸν ὑπ' αὐτῆς ἐλεγχον τῆς μελέτης, θὰ ἀποστέλῃ δὲ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας μηνιαίας καταστάσεις τῶν ηλεκτροδοτηθέντων ἀνελκυστήρων.

5. Ὁ ἐκτελέσας τὴν ἐγκατάστασιν ἀδειούχος ἐγκαταστάτης καὶ ὁ συντηρητὴς τοῦ ἀνελκυστήρος ὑποχρεοῦνται, ὁ μὲν πρῶτος κατὰ τὸν ἀρχικὸν ἐλεγχον τοῦ ἀνελκυστήρος, ὁ δὲ δεύτερος κατὰ τοὺς τυχόν ἐπομένους ἐλέγχους, νὰ διακρίνουν διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ ἀνελκυστήρος τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικὸν ὡς καὶ τὰ ἀπαραίτητα ὄργανα, ἐργαλεῖα, ἐξάρτημα κλπ. νὰ παρίσταται δὲ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐλέγχου καὶ τῶν δοκιμῶν. Κατὰ τὸν ἐκτελούμενον ἐλεγχον τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον κυρίως νὰ ἐπαληθεύωνται τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ὑπαρξὶς ἀπάντων τῶν συσκευῶν ἀσφαλείας.

β) Ἡ καλὴ λειτουργία αὐτῶν.

γ) Αἱ διατομαὶ τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν καὶ ἡ μόνωσις αὐτῶν ἔναντι γῆς, ἥτις δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Ἡ καλὴ ἐκτέλεσις τῶν γειώσεων.

ε) Ἡ διάμετρος τῶν χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίνων.

στ) Ἡ ἀσφαλὴς λειτουργία τῆς συσκευῆς ἀρπάγης μετὰ τοῦ ὀφελίμου φορτίου τοῦλάχιστον, ἐν κινήσει, μέσῳ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

ζ) Ἡ λειτουργία τῶν τερμάτων διαδρομῆς.

η) Ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ συστήματος προμανθάλωσως.

θ) Ἡ μὴ ὀλισθησις τῶν συρματοσχοίνων.

ι) Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς πέδης.

ια) Ἡ διὰ δοκιμαστικῆς διαδρομῆς πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω ὁμαλὴ καὶ ἀπρόσκοπος λειτουργία τοῦ ἀνελκυστήρος.

ιβ) Ἡ ὑπαρξὶς πινακίδων ἀναγραφουσῶν:

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ, ἀνὰ μίαν δι' ἐκάστην θύραν φρέατος.

ιγ) Πᾶν κρινόμενον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἀναγκαστικῶς συμφώνως τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

6. Μετὰ τὸν ἐλεγχον τοῦ ἀνελκυστήρος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας αὕτη κοινοποιεῖ πρὸς τὸν ιδιοκτῆτην δελεῖον ἐλέγχου δι' οὗ γνωρίζονται τὰ ἀποτελέσματα αὐτοῦ, ὡς κατωτέρω:

α) Ἐφ' ὅσον ὁ ἀνελκυστὴρ πληροῖ τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἀναγράφεται ἡ φράσις «ἐγένετο ἐλεγχος διὰ τὸ σύμφωνον μὲ τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὴν μελέτην» καὶ ἡ ηλεκτροδότησις τοῦ ἀνελκυστήρος δὲν διακόπτεται.

β) Ἐφ' ὅσον παρατηρηθῶν ἑλλείψεις, αὗται ἀναγράφονται ἐν τῷ δελετίῳ ἐλέγχου καὶ ταυτοχρόνως παρέχεται προθεσμία ἀρσεως αὐτῶν μὴ διακοπτομένης τῆς ηλεκτροδοτήσεως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

γ) Ἐφ' ὅσον διαπιστωθῶν σοβαραὶ ἐλλείψεις δύναται τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας διὰ λόγους ἀσφαλείας νὰ διατάξῃ τὴν διακοπὴν ηλεκτροδοτήσεως μέχρι τῆς ἀρσεως τῶν ὑπ' ὀψιν ἐλλείψεων.

7. Οἱ ἀδειούχοι ἐγκαταστᾶται ἀνελκυστήρων ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάζουσι τοὺς δι' ἐγκειμένων καὶ καταλλήλων διὰ τὴν περίπτωσιν ὕλικων, νὰ τηρῶσιν ἀπολύτως τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἀσφαλείας καὶ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης.

Τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις ἔχουσιν οἱ ἀδειούχοι συντηρητὰ ἀνελκυστήρων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συντηρήσεως αὐτῶν.

8. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω οἱ ἐγκαταστᾶται ἢ οἱ συντηρητὰ τῶν ἀνελκυστήρων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐπανάρθωσιν τῶν ἐλλείψεων ἢ καὶ συμπλήρωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς καὶ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, ἀνευ οἰασδήποτε ἀμοιβῆς, κατὰ τὸν πρῶτον ἐλεγχον, προκειμένου περὶ μὴ φυσιολογικῶν φθορῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 310)67 Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Β. Διατάγματος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων» καταργεῖται.

2. Τὸ δεύτερον εἰσαίριον τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἁρθροῦ 26 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Β. Διατάγματος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσι: «Ὁ ἀδειούχος συντηρητὴς ὀφείλει νὰ ἐπιθεωρῇ τὸν ἀνελκυστῆρα τοῦλάχιστον μίαν φορὰν τὸν μῆνα ὑπογράφων εἰς τὸ εἰδικαίριον συντηρήσεων».

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καταργεῖται πᾶσα διάταξις Β. Διατάγματος ἢ Κανονισμοῦ ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀφορώσας τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἀνελκυστήρων.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ)τος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 891

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 407)4)11.5.1966 δι' οὗ τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν τὰ ἐπὶ 13.2.36, 19.3.38, 25.5.38 καὶ 21.4.65 Β. Δ)τα, ρυθμίζοντα γενικῶς τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγέλματος ηλεκτρολόγου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν Νόμον 6422 «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ἡλεκτρολόγου, τοῦ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου Μηχανικοῦ ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγῆ» καὶ ἰδίᾳ τὰ ἄρθρα 3, 5 καὶ 10 αὐτοῦ, τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Νόμου 2979)1922 «περὶ ηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 486)18.10.68 τήκεσιν γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 802)1968 σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιμελητῆς, προτάται τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπερραχίστα καὶ διατεταμέναι:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407)4)11.5.66 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦσι:

Παράγρ. 1. Αἱ ἀδειαι ἐγκαταστάτων ηλεκτρολόγων πάσης εἰδικότητος καὶ κατηγορίας ὑπόκεινται εἰς θεώρησιν ἀνὰ

πενταετία. Οι άδειούχοι ηλεκτρολόγοι εγκαταστάται υποχρεούνται να καταθέτουν το βιβλιάριον της άδειας αυτών εις την αρμοδίαν Δ/νσιν του Υπουργείου Βιομηχανίας, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρας προ της λήξεως της ισχύος της προς θεώρησιν, υποβάλλοντας ταυτόχρονα τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησιν περί θεώρησης της άδειας. 'Επὶ τῆς σχετικής αίτησεως δέον ν' αναγράφονται καὶ οἱ ἀριθμοὶ ἐτέρων ἐν ἰσχύϊ ἀδειῶν, τῶν ὁποίων ὁ αἰτῶν τυγχάνει κάτοχος, ἢ ἐπαγγελματικὴ τούτου διεύθυνσις καὶ ἡ οἰκονομικὴ ἐφορὰ εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται.

β) Πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου.

γ) Βεβαίωσιν τοῦ οἰκείου ἐπαγγελματικοῦ Σωματείου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκει ὁ ἐνδιαφερόμενος ἐν ἣ νὰ ἐμφανηται ὅτι αὗτος διατηρεῖ ἐργαστήριον ἢ κατ'ἀσκημα ἢ τεχνικὸν γραφεῖον ἐκτελέσεως ηλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν καὶ ὅτι ἀπαιτῶνται ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ηλεκτρολόγου ἐγκαταστάτου. 'Εν ἐλλείψει τοιούτου ἐπαγγελματικοῦ Σωματείου ἢ ἐν περιπτώσει καὶ ἢν ὁ ἐνδιαφερόμενος δὲν εἶναι μέλος ἐπαγγελματικοῦ Σωματείου, βεβαίωσιν τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος διατηρεῖ ἐργαστήριον ἢ κατ'ἀσκημα ἢ τεχνικὸν γραφεῖον ἐκτελέσεως ηλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν. 'Εν ταῖς ὡς ἄνω βεβαιώσεσι, δέον νὰ ἀναγράφεται τὸ περιεχόμενον τῆς σχετικής ἐπιγραφῆς ἐξῆς τοῦ καταστήματος ἢ ἐργαστηρίου ἢ τεχνικοῦ γραφείου.

δ) Βεβαίωσιν τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορᾶς, ἐν ἣ νὰ ἐμφανηται ὅτι ὁ ἐν αὐτῇ ἀναφερόμενος τυγχάνει ἐπιτηδεύματις φορολογούμενος ἀπὸ τὸ ἐπαγγελματικὸν τοῦ ἐγκαταστάτου ηλεκτρολόγου. 'Ὡς οἰκεία Οἰκονομικὴ Ἐφορὰ νοεῖται ἐκείνη ἐνθὰ ἡ ἔδρα τοῦ Ἐργαστηρίου, τοῦ καταστήματος ἢ τοῦ τεχνικοῦ γραφείου τοῦ ἐνδιαφερόμενου.

ε) Ὑπεύθυνον δίδωσιν ὅτι δὲν τυγχάνουσιν Δημόσιοι ἢ Δημοτικοὶ Ὑπάλληλοι ἢ Ὑπάλληλοι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἢ Τραπεζῶν ἢ Ὀργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων Κοινῆς Ὁφελείας, ὑπὸ εἰσδηλοῦς ἰδιότητα σχέσεως ἐργασίας.

στ) Κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς άδειας καὶ εἰς ἐκάστην περιοδικὴν θεώρησιν θὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ βιβλιαρίου τῆς άδειας ὁ χρόνος λήξεως ταύτης.

Καθ' ἐκάστην θεώρησιν θ' ἀναγράφεται ἐν τῷ βιβλιαρίῳ τῆς άδειας πᾶσα ἐπιβεβαιωθεῖσα ποινὴ, ἥτις δὲν εἶχεν ἀναγραφῇ ἐν αὐτῷ λόγῳ μὴ προταγωγῆς τοῦ βιβλιαρίου.

Δὲν ὑπόκεινται εἰς θεώρησιν αἱ άδειαι βοηθοῦ ηλεκτροτεχνίτου, Ἡλεκτροτεχνίτου, Ἀρχιτεχνίτου, Ἐργαστηρίου ὅλων τῶν εἰδικότητων. Ὡσαύτως δὲν ὑπόκεινται εἰς θεώρησιν αἱ άδειαι χειριστῶν Ἡλεκτροκινήτων ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων καὶ Χειριστῶν Ἡλεκτροκινήτων ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων δι' ἀναρροφῆσεως καὶ μεταφορᾶς.

Παράγρ. 2. α) Ἐφεξῆς αἱ ἐκδιδόμεναι άδειαι ἐγκαταστάτων ηλεκτρολόγων καὶ τὰ πτυχία ἐπιδιδέσεως πάσης κατηγορίας καὶ εἰδικότητος θὰ ἰσχύουν ἐπὶ πενταετίαν. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἰσχύος τούτων ἀπαιτεῖται θεώρησις αὐτῶν.

β) Ἡ θεώρησις τῶν άδειῶν ἐπιδιδέσεως (συντηρήσεως) πάσης εἰδικότητος καὶ κατηγορίας, ἐκτὸς τῶν άδειῶν ἐπιδιδέσεως ἐγκαταστάσεων κινηματογράφων, γίνεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ἀπλῆς αίτησεως κατὰ τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ Ια' ὁριζόμενα μετ' ἀποσπάσματος Ποινικοῦ Μητρώου.

Παράγρ. 3. α) Οἱ κάτοχοι άδειῶν ἐγκαταστάτου ηλεκτρολόγου, οἱ ἐπιθυμοῦντες ὅπως ἐργασθῶσιν ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ, δέον ὅπως ἀντικαταστήσωσι τὰς εἰς χεῖρας τῶν άδειῶν δι' ἐτέρων άδειῶν ἐπιδιδέσεως (συντηρήσεως), τῆς αὐτῆς εἰδικότητος. Ἡ ἀντικατάστασις εἶναι ἄμεστος, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αίτησεως μετὰ δύο προστάτων φωτογραφικῶν.

β) Οἱ ἥδη ὑπηρετοῦντες ηλεκτρολόγοι εἰς τὰ ποντοπόρα πλοία καὶ ὄντες κάτοχοι άδειῶν ἐγκαταστάτου ηλεκτρολόγου ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἅμα τῇ ἐπαναπαρτισμῷ αὐτῶν, ἀντικαταστήσωσι τὴν εἰς χεῖρας τῶν άδειῶν ἐγκαταστάτου δι' ἐτέρας τοιαύτης ἐπιδιδέσεως (συντηρήσεως).

Τὴν τοιαύτην ἀντικατάστασιν τῶν άδειῶν δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ηλεκτρολόγοι νὰ ζητήσωσι παρὰ τῆς ἀρμοδίας

Ὑπηρεσίας τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας, εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε καὶ μετὰ τῶν Ναυτικῶν Γραφείων τῆς πλειοκτετηρίας Ἐπιχειρήσεως ἐν ἣ ἐργάζονται.

γ) Ἡλεκτρολόγοι, κάτοχοι άδειῶν ἐγκαταστάτου, ὑπηρετοῦντες εἰς πλοία ἐκτελοῦντα πλοῦς εἰς τὰς Ἑλληνικὰς θαλάσσας, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀντικαταστήσωσι τὰς εἰς χεῖρας τῶν άδειῶν ἐγκαταστάτων, δι' ἐτέρων άδειῶν ἐπιδιδέσεως ἐκτὸς προεδρίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Β.Δ.

Παράγρ. 4. α) Οἱ νῦν Ἡλεκτρολόγοι, κάτοχοι άδειῶν ἐγκαταστάτου ηλεκτρολόγου διὰ τῆς ἰσχύος, ὑποχρεοῦνται εἰς θεώρησιν τῶν άδειῶν τῶν, ἅμα τῇ λήξει αὐτῶν, τῆς χρονολογίας λήξεως ἀναγραφόμενης ἥδη ἐπὶ τῆς άδειας αὐτῶν.

Διὰ τὴν θεώρησιν τῶν ὡς ἄνω άδειῶν ἀπαιτεῖται ἡ προσκόμισις τῶν προαναφερθέντων δικαιολογητικῶν.

β) Οἱ κάτοχοι άδειῶν ἐγκαταστάτου ηλεκτρολόγου ἀπολυθέντες ἐκ τοῦ στρατεύματος μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν στρατιωτικῶν αὐτῶν ὑποχρεώσεων καὶ τῶν ὁποίων άδειῶν ἡ ἰσχύς ἐληξεν, δύνανται νὰ θεωρήσωσι τὰς εἰς χεῖρας αὐτῶν άδειας, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ ἀπ' ἐνὸς μὲν τοῦ φύλλου ἀντιγράφου στρατιωτικῶν μεταβολῶν καὶ ἀπ' ἐτέρου τῆς κατὰ τὴν παράγρ. 1ε ὑπευθύνου δηλώσεως.

γ) Οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς Ν.Π.Δ.Δ., Δήμους, Κοινότητας, Τραπεζὰς ἢ ἐτέρας Ὀργανισμοὺς καὶ Ἐπιχειρήσεις Κοινῆς Ὁφελείας καὶ ἐξελθόντες τῆς Ὑπηρεσίας, δύνανται νὰ θεωρήσωσι τὰς εἰς χεῖρας αὐτῶν άδειας ἐγκαταστάτων ηλεκτρολόγων ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αίτησεως καὶ ἀντιγράφου τῆς πράξεως ἐξόδου ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας.

ἄρθρον 2.

1. Εἰς τόπους ἢ χώρους πάσης κατηγορίας, εἰς οὓς ἐκτελοῦνται ηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ἐξ ὑπαρχῆς ἢ διὰ μεταρρυθμίσεως, καθίσταται ἐπιβεβλημένη ἡ ἀνάγκη ἐνδεικτικῆς πινακίδας, διαστάσεων πρὸς πληρῆς 0,6X0,3 μ. ἐπὶ τῆς ὁποίας νὰ ἀναγράφεται τὸ ἐγκατατεθέντος τοῦ ἐκτελοῦντος ταύτης άδειούχου ηλεκτρολόγου ἐγκαταστάτου, ὁ ἀριθμὸς καὶ εἰδικότης τῆς άδειας τούτου ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς ἔδρας τούτου.

Ὡσαύτως καθίσταται ἐπιβεβλημένη ἡ ἀνάγκη τῆς ὡς ἄνω ἐνδεικτικῆς πινακίδας καὶ εἰς τὰ κατὰ τὴν ἐργαστήρια ἢ τεχνικὰ γραφεῖα ἐκτελέσεως ηλεκτρολογικῶν ὑπηρεσιῶν.

2. Εἰς περιπτώσιν ἀναλήψεως ἐργασίας ὑπὸ πλείονων τοῦ ἐνὸς ηλεκτρολόγων ἐγκαταστάτων, καθίσταται ἐπιβεβλημένη ἡ ἀνάγκη τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω πινακίδας ὡς ὅλων τῶν ἀναλαμβάνοντων τὴν ἐργασίαν ηλεκτρολόγων ἐγκαταστάτων.

ἄρθρον 3.

Κατ' ἐξίρησιν τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων περὶ άδειῶν Α' εἰδικότητος δύνανται οἱ κάτοχοι άδειῶν 2ης καὶ 3ης κατηγορίας τῆς εἰδικότητος ταύτης νὰ ἀναλαμβάνωσι τὴν ἐγκατάστασιν ἐκτὸς ἢ ἐκτὸς θαλάσσης προεδρίας χειμαρινῶν ἢ θερινῶν κινηματογράφων ὁδῶς μεταφορῆς τῆς μορφῆς τοῦ ρεύματος μέχρι τοῦ ὅριος τῆς ἰσχύος 10 KW. Τὸ ἐκ μεταφορῆς ρεῦμα δέον νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ηλεκτρικοῦ τόξου τῆς μηχανῆς προεδρίας.

ἄρθρον 4.

Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/66 Β. Δ) τοῦ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθοῦς :

1) Ἄνευ ἐξαιρέσεων :

α) Εἰς τοὺς ἀποσείτους Προσώπου Τεχνικῆς Σχολῆς, Μηθιτικῆς ΔΕΗ, ὡς καὶ τοὺς τοιαύτους Σχολῆς Τεχνιτῶν Ἐκπαιδεύσεως Τεχνικῶν τῆς ΔΕΗ, ἅμα τῇ κτήσει τοῦ πτυχίου τῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἔχουν συμπληρώσει ἡλικίαν 16 ἐτῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΡΑΙΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ